

ANEXO IV

MANUAL DE CÁLCULO TARIFÁRIO

MANUAL DE CÁLCULO TARIFÁRIO

A Planilha de Cálculo Tarifário adotada neste processo licitatório, Anexo IV.2, é uma adaptação da Planilha GEIPOT visando atender as peculiaridades do sistema ora licitado.

1. PLANILHA DE CÁLCULO – TARIFA TETO

A determinação da Tarifa Teto obedeceu o preenchimento da planilha padrão, Anexo IV.2, com dados operacionais do sistema, valores médios de índices de consumo, de preços praticados no mercado e as considerações abaixo descritas.

1.1. Salários do Pessoal de Operação

Foi considerado os valores acordados na negociação coletiva de janeiro de 2019, ou seja:

Motorista e Fiscal Salário Base: R\$ 2.531,30 (dois mil, quinhentos e trinta e um reais e trinta centavos);

Cobrador Salário Base: R\$ 1.532,72 (um mil quinhentos e trinta e dois reais e setenta e dois centavos);

Vale Alimentação: R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais).

1.2. Idade da Frota

No que diz respeito à idade média da frota, foi adotada a metodologia de distribuir a frota de maneira o mais uniforme possível, ao longo da sua vida útil, observando sempre a idade média estabelecida no edital.

2. PROPOSTA FINANCEIRA

A proposta financeira deverá ser constituída da Planilha de Cálculo, Anexo IV.2, devidamente preenchida e de um memorial justificativo onde deverá ser demonstrada a

Secretaria de Município de Mobilidade, Acessibilidade e Segurança - SMMAS

Av. Major Carlos Pinto, 660 B – Fone/:(53) 3233.7294

Cidade Nova – CEP 96211-020 – Rio Grande – RS

BSA

Doe órgãos, doe sangue: Salve vidas!

origem dos valores adotados, tanto no que se refere a custos de insumos quanto a índices de consumo.

2.1. Frota

Na composição da frota de ônibus urbanos foi considerado para o cálculo da tarifa teto e deverá ser considerado para a Proposta Financeira o disposto no item 4.5 do Anexo II.

2.2. Quilometragem Produtiva Mensal

Para a quilometragem produtiva mensal foi considerado para o cálculo da tarifa teto e deverá ser considerado para a Proposta Financeira o valor padrão de 706.964 Km/mês.

Na situação em que o Licitante incluir na sua proposta a utilização de veículos articulados, deverá reduzir em 2.000 (dois mil) Km/mês, para cada ônibus articulado, a quilometragem produtiva mensal.

2.3. Fator de Utilização de Mão-de-obra

O Fator de Utilização de Mão-de-obra foi de 2,2 para motoristas, 2,1 para cobradores e 0,10 para fiscais.

2.4. Data- Base para Elaboração das Propostas Financeiras

Na elaboração das propostas financeiras as licitantes deverão considerar a demanda de passageiros apresentada no item 4.2 do Anexo II do Edital para o ano de 2018 e, para os valores relativos aos insumos, aqueles referenciados ao mês de outubro de 2019, oportunidade em que foi elaborado o cálculo da Tarifa Teto.